

STARKES TRIO

Die Spedition Diez ist bekannt für clevere Transporttechnik. Besser fahren und dabei sparen heißt die Devise, wenn am Trailer, je nach Einsatzart, Achslift, Nachlaufenkachse und der SAF TIRE PILOT zum Einsatz kommen.

Schwere Maschinen, Anlagen, Bleche und Coils – also Waren mit hoher Nutzlast, Überbreite oder Überhöhe: Wer sich wie die Spedition Diez auf solche Transporte spezialisiert hat, braucht dafür die passenden Fahrzeuge. Das schwäbische Traditionsunternehmen, das 2021 sein 75-jähriges Bestehen feiert, setzt deshalb bevorzugt auf Leichtbauaufleger von Berger, in denen zahlreiche Lösungen zur Gewichtsreduktion verbaut sind, um auf diese Weise mehr zuladen zu können. Gemeint sind damit Lösungen etwa von SAF-HOLLAND, die dazu beitragen, die Fahrzeugverfügbarkeit zu erhöhen und die Betriebskosten zu reduzieren.

„Da Sattelzüge und Megatrailer aus unserem Fuhrpark durch die Umstellung auf Leichtbauaufleger mit den entsprechenden gewichtsreduzierenden Komponenten bis zu 28 Tonnen Nutzlast ohne Sondergenehmigung transportieren können, sparen wir uns oftmals den Einsatz weiterer Fahrzeuge ein“, sagt Andreas Diez, der gemeinsam mit seinem Bruder Matthias die gleichnamige Spedition in der dritten Generation führt. „Gerade in Zeiten immer härteren Wettbewerbs und sinkender Margen ist dies ein Mehrwert, der sich für uns in vielerlei Hinsicht rechnet“, so Andreas Diez. Bei rund 70 ziehenden Einheiten und 100 Aufliegern kommt da übers Jahr gerechnet ein stattlicher Betrag zusammen.

„Der Mehrwert dieser eingesetzten Technik rechnet sich bei uns in jedem Fall.“

Andreas Diez,
Geschäftsführer Spedition Diez



Reifen schonen, Diesel sparen

Dass mit besagten Aufliegern noch weitere Vorteile verbunden sind, liegt an der von SAF-HOLLAND angebotenen Kombination von leichtem Achslift, gewichtsoptimierter Nachlaufenkachse und automatischem Reifendruckkontrollsystem. Die drei Komponenten stellen einen wichtigen Wertschöpfungsfaktor für Spediteure wie Andreas Diez dar, kommen aber auch bei den Fahrern bestens an. „Die Bauteile sind echt Klasse, sie unterstützen uns bei unseren Bemühungen, durch eine umsichtige Fahrweise den Reifenverschleiß so gering wie möglich zu halten und Kraftstoff zu sparen“, sagt Virgil Filip, der bei Diez seit mehreren Jahren europaweit auf den Straßen unterwegs ist.



Technik-Trio mit vielen Vorteilen

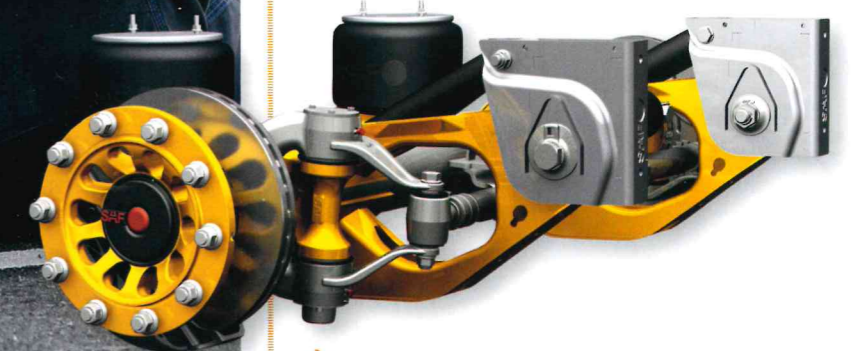
- Achslift**
 - Reifen schonen bei Leerfahrt
 - Kraftstoffkosten senken
- Tire Pilot**
 - Reifenpannen vermeiden
 - Laufleistung der Reifen erhöhen
 - Kraftstoffkosten senken
- Nachlaufenkachse**
 - Reifen schonen in Kurven
 - Manövrierfähigkeit verbessern
 - Kraftstoffkosten senken



→ Lkw-Fahrer Virgil Filip schätzt moderne Technik wie den SAF TIRE PILOT an seinem Lastzug.

Beispiel Zweiseiten-Achslift: Besonders wenn das Fahrzeug leer oder nur teilbeladen unterwegs ist, spart es Kosten, eine Achse zu liften. So entsteht weniger Abrieb an den Reifen, und auch der Dieserverbrauch verringert sich. Vor allem für den innerstädtischen Lieferverkehr, für Kreisverkehre und kurvenreiche Strecken hat SAF-HOLLAND die wendige SAF INTRA Nachlaufenkachse entwickelt, die Nutzfahrzeuge auch bei voller Beladung unterstützt. Das Fahrwerk spart durch seine besondere Konstruktion von Achsschenkel und Achsfaust 35 Kilogramm an Gewicht ein. Der dritte Baustein zur Reifenschonung ist der SAF TIRE PILOT, das nur fünf Kilogramm schwere automatische Reifendruckkontrollsystem für Starr- und Lenkachsen. Der Reifenassistent reagiert, sobald der voreingestellte Reifendruck um mehr als 0,2 Bar fällt. Eine Warnlampe informiert den Fahrer, und die integrierte Kontrollbox hebt den Druck automatisch wieder auf das vorgegebene Niveau.

„Die Systeme erhöhen die Sicherheit von Fahrer und Fahrzeug, sind für uns aber auch dahin gehend von Belang, dass speziell der SAF TIRE PILOT eventuelle Ausfälle durch Reifenpannen deutlich minimiert“, betont Andreas Diez. Insbesondere bei Terminfracht sei schließlich jede Prozessunterbrechung mit einem riesigen Mehraufwand verbunden. Und den gelte es möglichst zu vermeiden.



→ Reifenschonend: die Nachlaufenkachse von SAF-HOLLAND.